



Samen veilig varen

Drie belangrijke aandachtspunten op het water

Watersport is in trek. Veel mensen varen voor hun plezier. Beroepsschippers zijn voor hun werk op het water. Het kan dus druk zijn op de vaarwegen. Om samen veilig te varen moeten alle vaarweggebruikers de vaarregels kennen en zich eraan gedragen. Elke schipper moet goed kunnen manoeuvreren. Houd op het water ook rekening met uw omgeving. Deze folder geeft u aanbevelingen voor een vlotte en veilige vaart.

Drie belangrijke aandachtspunten:

- *Vaar aan stuurboordwal.*
- *Passeer bruggen en sluizen vlot.*
- *Denk om uw snelheid in verband met de golven en de eventuele zuiging die uw schip veroorzaakt.*

Vaar aan stuurboordwal en gebruik recreatiegeulen

Vaar op het vaarwater en binnen de betonde vaargeulen zoveel mogelijk aan de stuurboordkant (rechterkant). U vaart dan een duidelijke koers en bent beter zichtbaar voor andere schippers. Het midden van het vaarwater blijft zo vrij voor de beroepsvaart. Achteropkomende schepen kunnen u makkelijker passeren (oplopen). Als er recreatiegeulen zijn, maak daar dan gebruik van. Zo blijven beroeps- en recreatievaart gescheiden.

Kortom, stuurboordwal houden en in recreatiegeulen varen is veiliger en beter voor de doorstroming.



Dit bord betekent: Verplicht stuurboordzijde van het vaarwater houden.



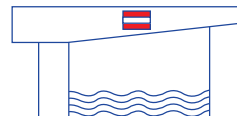


Passeer bruggen en sluisen vlot

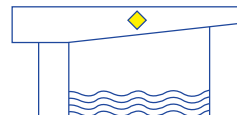
Het passeren van bruggen en sluisen vraagt extra aandacht. Zowel beroeps- als recreatieschippers moeten binnen een beperkte ruimte manoeuvreren. Zorg dat u de aanwezige verkeerstekens en -lichten begrijpt. Door duidelijke communicatie via de marifoon of middels de meldknoppen op de wachtsteiger weet u beter wat er gaat gebeuren.

- Houd u aan de regels, let op uw golfslag en dring niet voor.
- Geef schepen die wel kunnen doorvaren de ruimte. Meer zo nodig af aan de wachtsteiger.
- Let op het verspringen van het licht: van rood naar roodgroen betekent dat u bijna aan de beurt bent.
- Als het groene licht brandt, passeer dan de brug vlot, zodat de wachttijd voor anderen beperkt blijft.
- Ga na het passeren van de brug weer vlog aan stuurboordwal varen.
- Vaar in een sluis zo ver mogelijk naar voren en sluit aan. Zo verloopt het schutten efficiënter en hebben de schepen achter u meer manoeuvreerruimte.
- Vaar de sluisolk vlot uit, maar trek geen hinderlijke golven.

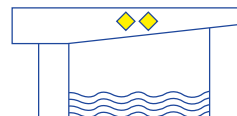
Verboden doorvaart opening.



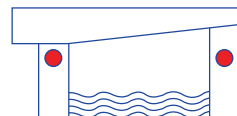
Aanbevolen doorvaartopening, tegenvaart mogelijk.



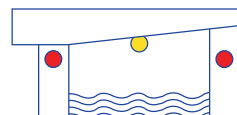
Aanbevolen doorvaartopening, voor tegenliggende vaart verboden.



Doorvaart verboden.



Doorvaart toegestaan tegenliggende vaart mogelijk.



Dit bord betekent: Verplichting voor het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden.



Het is altijd verboden hinderlijke zuiging en golflslag te veroorzaken met uw schip. Net als op de weg gelden op het water maximumsnelheden. Die staan meestal vermeld op borden langs de vaarweg.



Soms staat er het bord 'Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken', op plaatsen waar golven hinder of schade kunnen veroorzaken,

bijvoorbeeld bij werkzaamheden langs de vaarweg of afgemeerde schepen. Matig dan uw snelheid, zodat uw schip geen grote golven maakt. Golven kunnen ook schadelijk zijn voor oevers en damwanden.

Bij dieper stekende schepen, zoals geladen vrachtschepen, kan zuiging ontstaan. Die kan uw boot naar het grote schip toe zuigen. Bij het passeren daalt het waterpeil, om daarna weer te stijgen. Houd daar rekening mee!



Dit bord betekent: Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.

Handige links

www.rdw.nl – voor registratiebewijzen snelle motorboten.

www.vaarweginformatie.nl – actuele informatie over vaarwegen, zoals stremmingen en bedientijden.

www.vamex.nl – informatie over examens Klein Vaarbewijs en marifoonbediening.

www.varendoesamen.nl – informatie over veilig varen. Gratis downloads van vaarweg knooppunten en folders over onder andere bruggen en sluisen en snel varen.

0800-8002 – Landelijke Informatielijn Rijkswaterstaat (06.00-22.30 uur) voor vragen over rijksvaarwegen.



Tips voor veilig varen

- Begin met een goede voorbereiding. Tank, check, denk! Vul tijdig brandstof bij. Controleer uw schip, de motor, het peil van de olie en koelwater en de staat van de accu. Haal de juiste informatie aan boord: waterkaarten en almanak. Check de weersverwachting. Gebruik uw gezond verstand op het water en denk vooruit.
- Ken de vaarregels, boeien, borden en tekens. Zie het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).
- Vaar rechts ofwel stuurboordwal.
- Gebruik de recreatiegeulen, herkenbaar aan speciale betonnen.
- Kijk goed om u heen en óók regelmatig achterom. Dan ziet u tijdig achteropkomende schepen.
- Blijf uit de dode hoek van vrachtschepen. Een vuist-regel: als u de schipper kunt zien, kan hij u ook zien.
- Geef binnenvaartschepen de ruimte. Bewaar waar mogelijk afstand.
- Vaar een duidelijke koers, zodat andere schippers weten wat u doet.
- Let op uw snelheid. Zorg dat anderen geen last hebben van uw boeg- en hekgolf en zuiging.
- Gebruik bij voorkeur een marifoon. Daarmee blijft u op de hoogte (door uit te luisteren) en kunt u contact leggen met andere schippers, brug- en sluiswachters.
- Voor alcoholgebruik gelden dezelfde regels als op de weg. Het maximale alcoholpromillage is 0,5.

Colofon Het project ‘Varen doe je Samen!’ heeft als doel de risico’s te beperken voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg. Tal van partijen werken samen in dit project, waaronder:

ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Platform Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Uitvoering Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam, info@varendoejesamen.nl

Nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op www.varendoejesamen.nl, op www.safeboating.eu of download de gratis ‘Varen doe je Samen!’ app.

Vragen? kijk op www.vaarweginformatie.nl of bel Rijkswaterstaat op 0800-8002.

